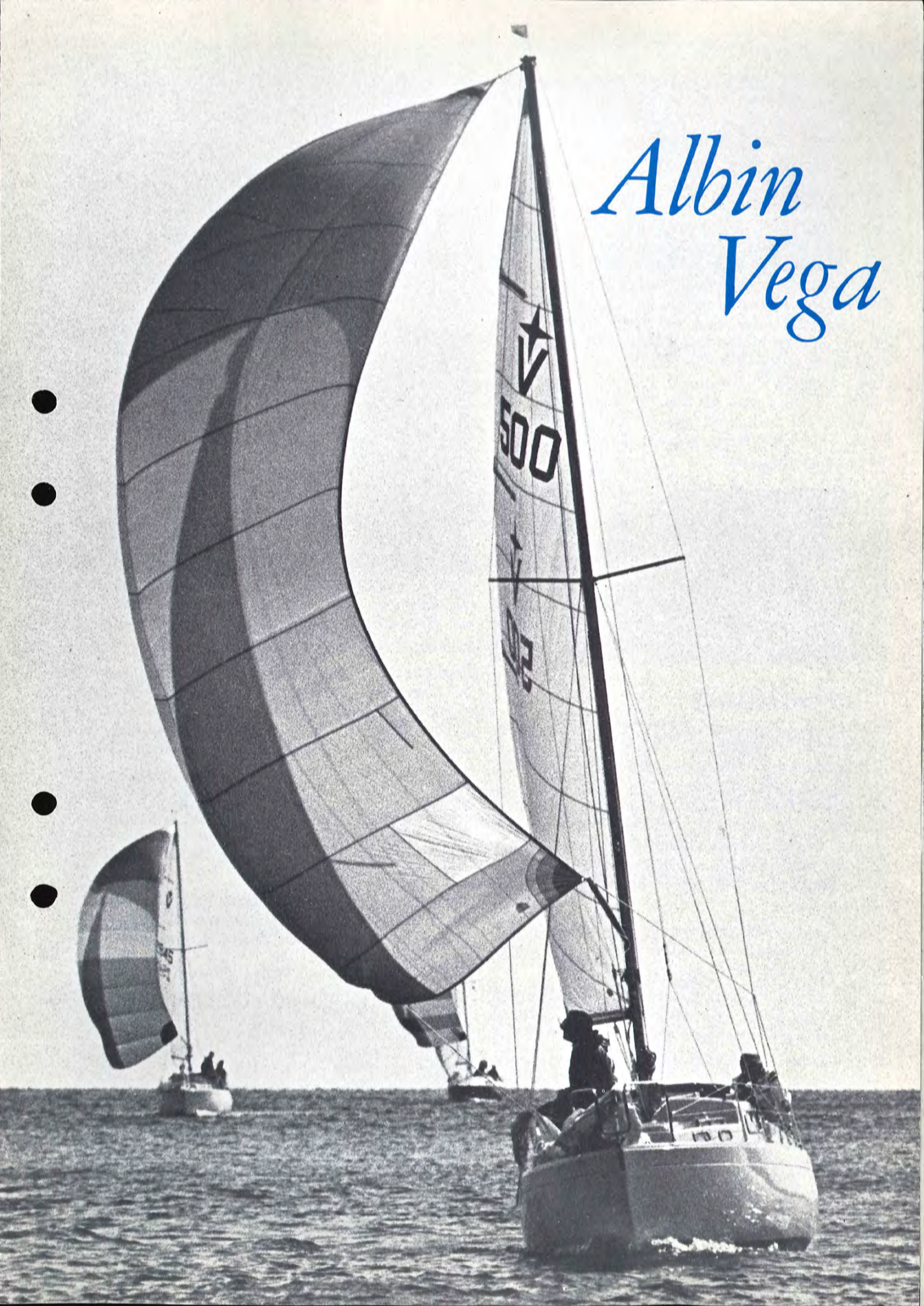


*Albin
Vega*



Albin Vega

En legendarisk konstruktion av Per Brohäll som sålts i mer än 3.200 exemplar. Nu ännu lite bättre med modifierad sittbrunn och detaljförbättrat inrede. Vega har ett eget internationellt klassförbund (VODA) och klubbar i många länder. Entypsklass.

Konstruktion

Albin Vega är en havskryssare som seglar i egen klass i de flesta större seglingar. Skrov, däck och överbyggnader är i glasfiberarmerad plast. Däck och överbyggnad i sandwichkonstruktion. Inredning huvudsakligen av trä. Skrovsidorna i salongen är isolerade vilket tillsammans med ventilation enligt den kalla väggens princip minskar risken för kondens. Hjärtstocken i syrafast stål är lagrad i vattensmord bussning. Mast och bom i eloxerad aluminium. Bommen är försedd med rullrev. Samtliga vant går ned till syrafasta röstjärnsbyglar som är bultade till U-profiler under däck. Som standard levereras Vega med vitt skrov och ljusbeige däck och överbyggnad.



Motorinstallation

Motorn, en direktinsprutad 2-cyl. Volvo Penta dieselmotor typ MD 7A på 9,6 kW (13 hk), är försedd med kombiutrustning för ställbar propeller. Motorn har 12 V elutrustning med startmotor på 0,8 kW (1,1 hk) och växelströmgenerator (420 W). I elsystemet ingår två batterier — ett startbatteri och ett belysningsbatteri. Genom att startbatteriet endast behöver användas för start av motorn minskar risken för att det skall bli urladdat på grund av för flitig användning av belysning och dyligt.

Enkel och bekväm manövrering vid motorgång tack vare enspaksreglage som medger samtidig reglering av propellerstigning och "gaspådrag".

Tack vare god isolering av motorrummet erhålls låg ljudnivå och genom motorns gummiupphängning en vibrationsfri gång.

Propelleranordningen har hylsa av metall, axel av syrafast stål, inre axeltätning och vattensmord yttre lager. Den ställbara propellern kan flöjlas vid segling.

Rostfri bränsletank i babords sittbänk, ca 35 liter.

Inredning

Skansen har nedgångslucka från fördäck. Den har två kojplatser och stuvningsutrymmen i förpik och under kojerna. Stuvplats för salongens bord.



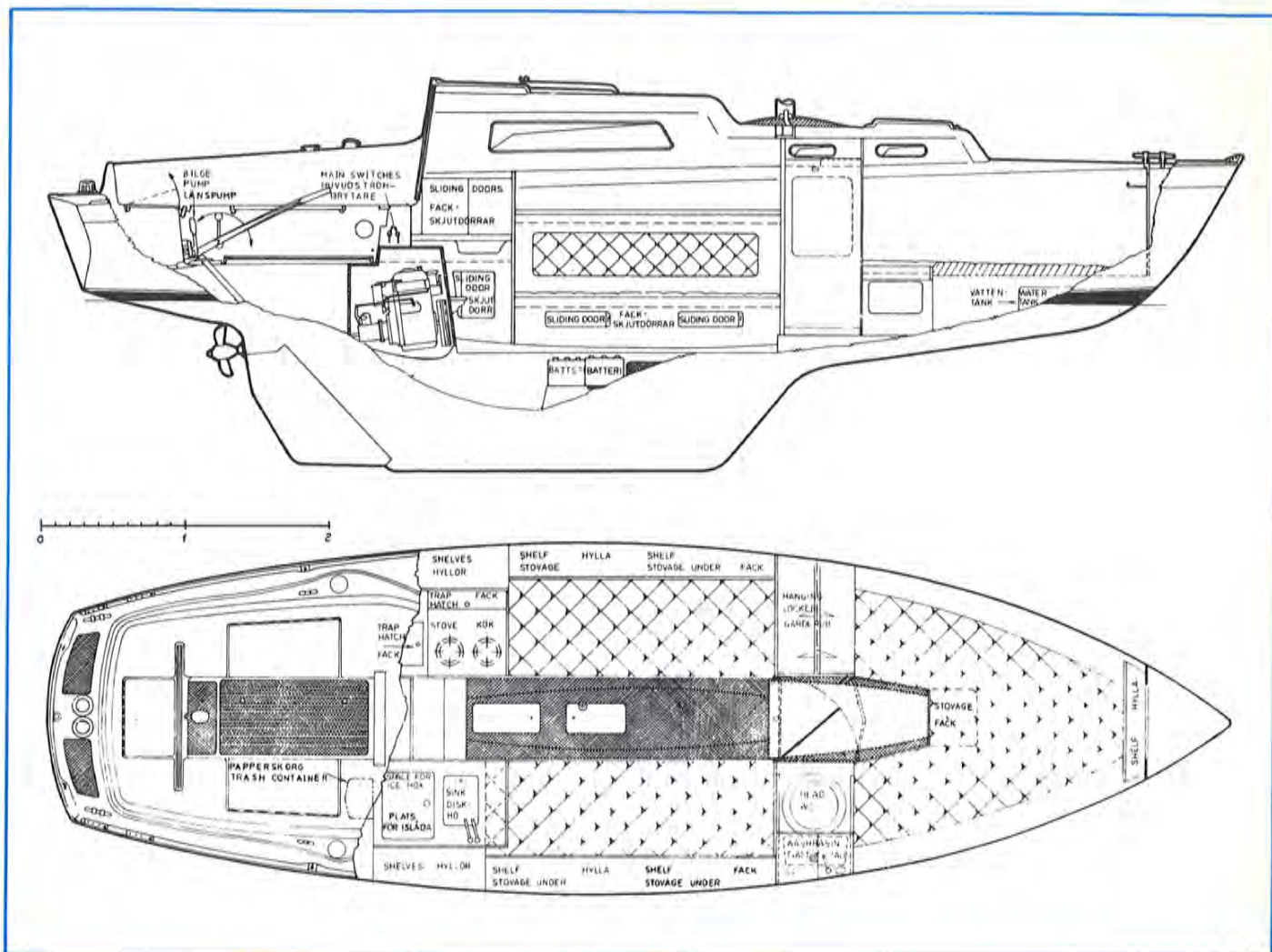
Toaletterummet har WC och tvättställ med fotmanövrerad färskvattenpump. Mitt emot toaletterummet finns på babordsidan garderob och stuvfack.

Salongen har två kojor och ger bekväma sittplatser åt 6—7 personer. Bordet har demonterbara ben. Stuvfack under varje koj, och bakom de klädda ryggstöden. Över kojerna finns dessutom rymliga förvaringsfack. Invändiga handräcken.

Pentryt upptar rostfri diskho med fotmanövrerade pumpar för både färskvatten och sjövattnet, rostfri låda med plats för tvålågigt kök och vidare skåputrymmen för porslin, köksutrustning och matvaror. Skjutlucka till stuvningsutrymmet i sittbrunnsbänken där en avfallskorg placerats.

Sittbrunnen är rymlig och under sittbänkarna finns gott om stuvningsutrymme. Nedgången från sittbrunnen till salongen är försedd med skjutlucka och luckgarage. Breda sargkanter.





Tekniska data

Längd över allt	8,25 m
Längd i vattenlinjen	7,00 m
Bredd	2,46 m
Djupgående	1,17 m
Deplacement	2300 kg
Kölvikt, ca	915 kg
Mätt segelyta IOR	31,7 m ²
Motor: Volvo Penta 2 cyl. diesel MD 7A	9,6 kW (13 hk)
Mättal enligt IOR, ca	6,56 m

Standardutrustning

- Storsegel 14,8 m², med typbeteckning, nummer, lattor och segelsäck
- Kryssfock nr 1 13,5 m², med segelsäck
- Bad- och räddningsstege monterad på akterspegeln
- För- och akterräcke av syrafast stål
- Mantågsstöttor och dubbla mantåg av syrafast stål
- Växlade skotvinschar
- Fallvinschar
- Handräcken på överbyggnaden
- Länspump
- Elektriska lanternor
- Ventilatorer
- Belysning i skans, toaletterum, salong och läslampor vid kojerna i salongen
- Färskvattentank rymmande ca 65 liter
- Dynor för samtliga kojplatser
- Gardiner
- Heltäckande mattor i ruff och skans
- Förtöjningsändar, båtshake, flaggstång

SEGEL/Sail	LÄNGBÅD m/m / Length			DUKVIKT Weight gr/m ²	VERKLYTA Real area m ²	ANM. Notes
	FÖR Luff	AKTER Leach	UNDER Foot			
STORSEGEL Main sail	7900 28' 11"	8450 ^U 27' 8 3/4"	3300 10' 10"	250 HK	14,8 159 f	1/2 RUND/ROUND 300 LÄTT/LIGHT 680 & 700
LÄTTVINDBENNA Light genoa	9400 30' 10"	9120 29' 11"	4900 ^U 16' 3/4"	170	22,6 243 f	1/2 RUND/ROUND 250
STANDARD GENOA Gen. purpose genoa	9250 30' 4 1/4"	8700 28' 6 1/4"	4650 15' 3"	230	19,7 212 f	
FOCK NR. 1 F1	8400 27' 4 3/4"	7340 24' 1 3/8"	3700 12' 1 3/4"	250	13,5 145 f	STROPP 0,9 M Pinnakel 3'
FOCK NR. 2 F2	7100 23' 3 3/4"	5800 19' 3/4"	3150 10' 4"	250	8,9 96 f	STROPP 2,25 M Pinnakel 7' 3"
FOCK NR. 3 F3	5700 21' 2"	4280 14' 1 1/4"	2640 8' 8"	250	5,4 58 f	STROPP 3,6 M Pinnakel 11' 6"
DRIFTER	9500 31' 2"	8000 26' 3"	5500 ^U 18' 1/2"	110	23,6 248 f	UTAN HAKAR Sail flying
STANDARD SPINNAKER Gen. purpose	MAX. LÄNGBÅD Luff/Leach 9340 30' 3 3/4"		MAX. BREDD Width 5500 18' 3 5/8"	50	~47 506 f	STANDARD LIN. 9280 / 20' 3" LÄTT/LIGHT 2772

SEGELMÄTNING ENLIGT I.O.R. MARK III

I = 9,34 m J = 3,10 m P = 7,90 m E = 3,30 m

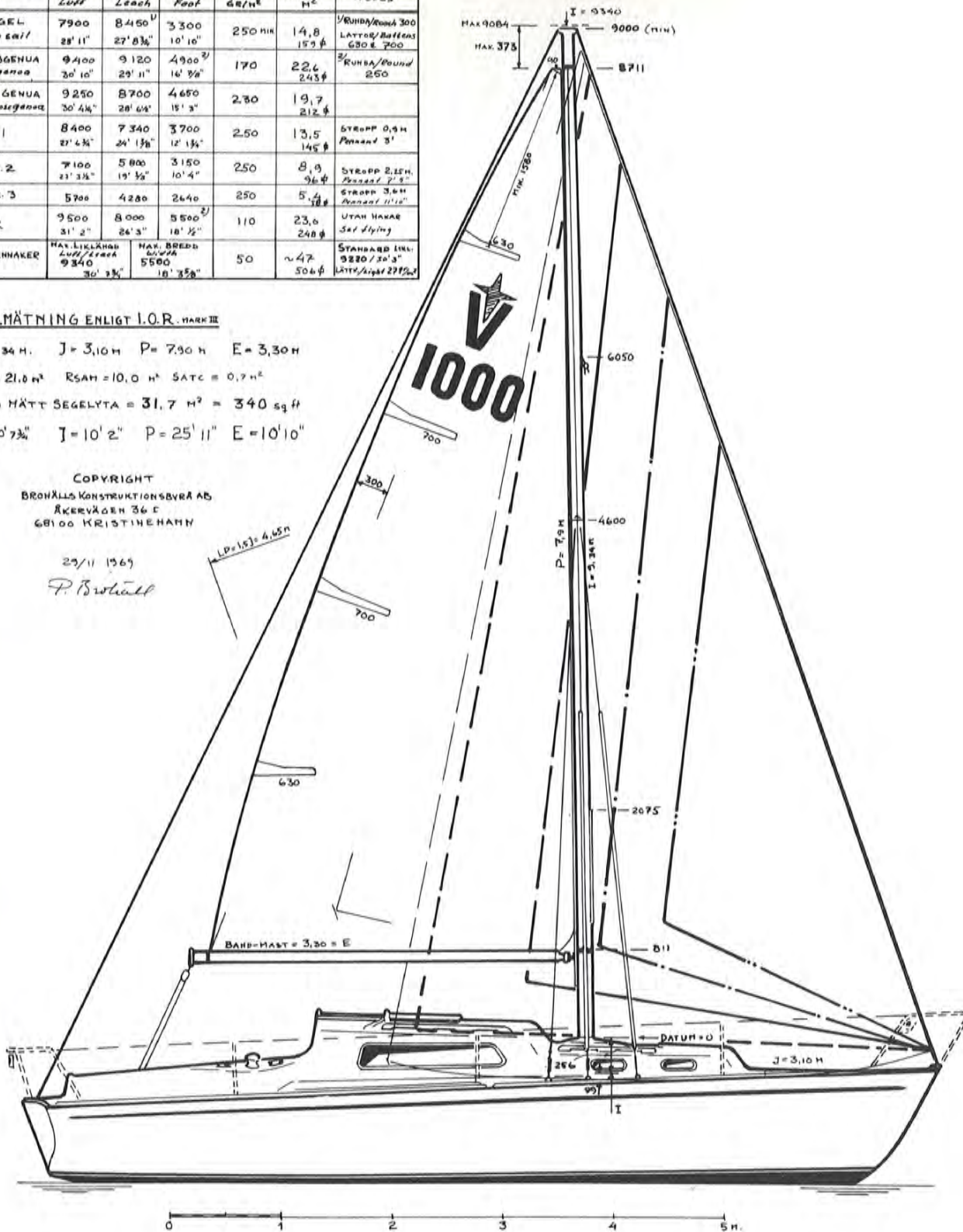
RS_{AF} = 21,0 m² RS_{AN} = 10,0 m² SATC = 0,7 m²

RS_{AT} = MÄTT SEGELYTA = 31,7 m² = 340 sq ft

I = 30' 7 3/4" J = 10' 2" P = 25' 11" E = 10' 10"

COPYRIGHT
BRONHÄLLS KONSTRUKTIONSBYRÅ AB
ÅKERVÄGEN 36 E
68100 KRISTINEHAMN

23/11 1969
P. Bronhäll



2-3950026

ALBIN MARIN AB

681 01 Kristinehamn • Telefon 0550-156 60 • Telex 66116